

*Het bestuur van de wijkraad Helmond-Noord kiest voor de grote
omleiding van de N-279
ten oosten van Dierdonk.*

Visie bestuur wijkraad Helmond-Noord op traject Veghel-Asten van N-279

Onze keuze wordt ingegeven door een aantal zaken die wij zeer belangrijk vinden voor de inwoners van Helmond-Noord.

- Het verbeteren van de verbinding Asten- Den Bosch zal veel verkeer aantrekken. Nu al is er sprake van grote geluidsoverlast en van veel fijnstof in de omgeving van de weg. Dus ook in het woongebied van Helmond-Noord. Een toename daarvan is onaanvaardbaar, zeker in het licht van een eventuele uitbreiding van de N-279 aan de westkant van Dierdonk naar 4 banen in de toekomst.
- Wanneer gekozen zou worden voor opkrikken van het huidige tracé heeft dit een enorme toename van het verkeer binnen onze wijk tot gevolg, omdat het verkeer zich dan moet verzamelen bij de Rembrandtlaan. Een weg die nu al erg belast is, waarlangs nieuwbouw van woningen wordt gerealiseerd en er plannen zijn voor onderwijsinstelling Knippenberg en sportvelden voor alle Helmonders, zowel scholieren als voetbalclubs. Ook de wegen dwars door onze woonwijk zullen fors meer worden belast. In onze visie is e.e.a. niet te combineren
- Het hart van onze wijk is winkelcentrum de Bus. Dit is de enige plek in de wijk waar de bewoners uit alle hoeken van de wijk elkaar kunnen treffen. Door de ontwikkelingen in de detailhandel heeft ook ons winkelcentrum het moeilijk. Gelukkig gebruikt een flink deel van de wijk Dierdonk ons winkelcentrum als inkoopcentrum. Hierdoor staat winkelcentrum de Bus een stuk sterker. Ook op andere gebieden ontstaan steeds meer verbindingen tussen Dierdonk en Helmond-Noord. Daarom is het van het grootste belang dat bij de tracé keuze van de N-279 zo gekozen wordt dat de verbindingen tussen Helmond-Noord en Dierdonk optimaal blijven en geen toegangen (lees bruggen of viaducten) worden afgesloten.
- De aantasting van de natuur aan de oostkant van Dierdonk gaat ons erg aan het hart. Wij pleiten dus volop voor optimale natuurcompensatie in dat gebied. Een verbinding tussen de natuurgebieden is noodzakelijk, evenals voldoende fietsverbindingen. Het gebied wordt volop gebruikt door de bewoners van Dierdonk en Helmond-Noord als recreatiegebied.

Uit bovenstaand zal duidelijk geworden zijn waarom wij deze keuze maken. Wij zijn voorstander van de grote omleiding van de N-279 aan de oostkant van Dierdonk.

Helmond, oktober 2016.

